



HYDRO Systems KG
Ahfeldstrasse 10
77781 Biberach / Baden
Deutschland
Telefon: +49 (0) 7835 787 - 0
Fax: +49 (0) 7835 787 8888
info@hydro.aero

HYDRO Systems KG · Ahfeldstrasse 10 · 77781 Biberach · Deutschland

ALEXANDER M. STÖCKLE
Head of Marketing & Communications
Telefon: +49 (0) 7835 787 - 1543
Fax: +49 (0) 7835 787 - 8888
Mobil: +49 (0) 151 15200646
alexander.stoeckle@hydro.aero

PRESSEMITTEILUNG

MARKETING & COMMUNICATIONS

Biberach, 2. Oktober 2019

Zur Veröffentlichung ab 08. Oktober 2019

#####

Die diesjährige Inter Airport Europe wartet mit der Weltpremiere von zwei Innovationen auf

- *emover* - der neue Standard für emissionsfreies Schleppen und Manövrieren von Flugzeugen
- *Landing Gear Robot (LGR)* - der weltweit erste Schwerlastroboter für sicheren und einfachen Fahrwerkswechsel

Biberach i.K., 8. Oktober 2019 - Alle zwei Jahre bietet die *inter airport europe* den Herstellern und Anbietern von Ausrüstung, Technologie, Design und Dienstleistungen rund um das Thema Flughafen eine Plattform, um Kontakte zu Flughafenexperten, Vertretern von Fluggesellschaften, Luftfrachtunternehmen und anderen Branchenvertretern aus der ganzen Welt zu knüpfen. Die weltweit anerkannte Branchenleitmesse ist bekannt für die Präsentation des weltweit umfangreichsten Spektrums an Produkten und Dienstleistungen im Flughafensektor. HYDRO ist stolz darauf, heute die Weltpremiere von zwei noch nie dagewesenen Innovationen ankündigen zu können: Zum einen den *emover*, der einen neuen Standard für das emissionsfreie Schleppen und Manövrieren von Flugzeugen setzt - er wird am HYDRO-Stand D56 im Außenbereich zu sehen sein, und zum andern den Landing Gear Robot (LGR), der einen sicheren und einfachen Fahrwerkswechsel ermöglicht und als zweite HYDRO-Innovation am HYDRO-Stand 284 in Halle B6 der Öffentlichkeit präsentiert wird.



HYDRO Systems KG
Ahfeldstrasse 10
77781 Biberach / Baden
Deutschland
Telefon: +49 (0) 7835 787 - 0
Fax: +49 (0) 7835 787 8888
info@hydro.aero

Der *emover* - ein beispielloses Multitalent für emissionsfreies Schleppen und Manövrieren von Flugzeugen

Heute stellt HYDRO eine neue Lösung vor, die zur Reduktion des Equipment-Bedarfs und zur Optimierung der Passagierbewegungen beitragen wird, um die Flughäfen für die immer weiter steigenden Passagierzahlen fit zu machen. Mit dem elektrisch angetriebenen *emover* können von der Embraer E170 bis zum Airbus A380 die unterschiedlichsten Flugzeugtypen bewegt werden - ein absolutes Novum.

Schon heute starten und landen täglich über 100.000 Flüge, und die absehbare Verdoppelung des Flugverkehrs innerhalb der nächsten 15 Jahre stellt eine immense Herausforderung für die Flughafenlogistik dar. Wie können Flughäfen auf den starken Anstieg der Passagierzahlen reagieren, um die immer größeren Anforderungen insbesondere im Bereich der Flughafenlogistik stemmen zu können? Schließlich bedeuten mehr Passagiere auch mehr Flugzeuge auf gleichem Raum. Wie geht man damit um? Ein Schlüssel zum Erfolg ist die Optimierung der Konzepte beim Pushback und Schleppen der Flugzeuge.

„Wir sind stolz darauf, diese Innovation auf den Markt zu bringen“, so Peter Prinz, CEO von HYDRO. „Ein so universelles Einsatzspektrum bietet keine andere Lösung auf dem Markt.“ Da der *emover* unabhängig vom Flugzeugtyp eingesetzt werden kann, genügt ein einziger *emover*, um die Gates eines kompletten Terminalabschnitts abzudecken. So können ineffiziente Leerfahrten vermieden werden. Die auf diese Weise optimierte Verfügbarkeit trägt, unterstützt von einer Ground Handling Planning Software, nicht nur zur Optimierung des Flughafendurchsatzes bei, sondern auch zu einer merklichen Reduzierung von Investitionskosten.

Der *Landing Gear Robot (LGR)* - für einen sicheren und einfachen Fahrwerkswechsel

HYDRO lanciert heute den *Landing Gear Robot (LGR)* mit Elektroantrieb. Mit seinem großen Arbeitsbereich und sechs Freiheitsgraden (sechs Achsen) ermöglicht der *LGR* den Wechsel der Fahrwerke einer beispiellos großen Bandbreite von Verkehrsflugzeugen. Seine außergewöhnliche Manövrierfähigkeit ermöglicht einen unproblematischen Zugang zum Fahrwerk, selbst wenn weiteres Wartungs-Equipment wie Dreibockheber oder Arbeitsbühnen im Einsatz sind. Eine penible Vorpositionierung ist nicht mehr erforderlich, da der große Arbeitsbereich des *LGR* eventuelle Ungenauigkeiten kompensiert.



HYDRO Systems KG
Ahfeldstrasse 10
77781 Biberach / Baden
Deutschland
Telefon: +49 (0) 7835 787 - 0
Fax: +49 (0) 7835 787 8888
info@hydro.aero

Eine normale Fahrwerkswartung kann bis zu 45 Tage in Anspruch nehmen, während der das Flugzeug außer Betrieb genommen wird und teure Ausfallzeiten entstehen. Um die Lasten bewegen zu können, sind harter körperlicher Einsatz und ein Team von vier bis sechs Monteuren erforderlich. Das derzeit angewendete Verfahren ist somit sehr zeitaufwändig, nicht planbar und daher teuer.

Der *Landing Gear Robot* wird laut CEO Peter Prinz „die Sicherheit und Prozessstabilität beim Fahrwerkswechsel verbessern.“ Er ergänzt: „Der LGR ist das erste Montagetool, dessen Präzision es ermöglicht, Fahrwerke gleich auf Anhieb korrekt zu installieren - jedes Mal.“ Der *Landing Gear Robot* eignet sich außerdem für den Einsatz bei vielen unterschiedlichen weiteren Montageaufgaben.



Abbildung 1: Der *emover* - ein beispielloses Multitalent für emissionsfreies Schleppen und Manövrieren von Flugzeugen

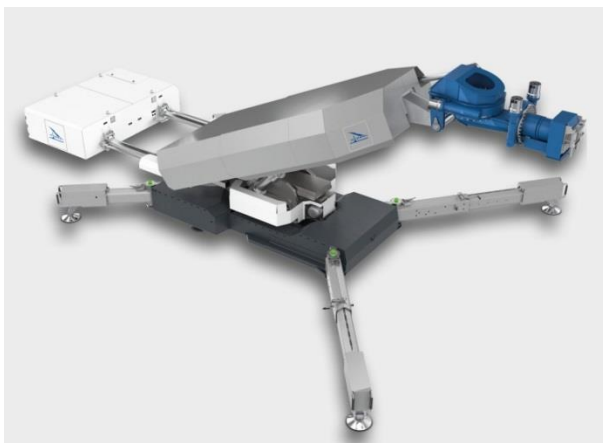


Abbildung 2: Der *Landing Gear Robot (LGR)* - für einen sicheren und einfachen Fahrwerkswechsel



HYDRO Systems KG

Ahfeldstrasse 10
77781 Biberach / Baden
Deutschland
Telefon: +49 (0) 7835 787 - 0
Fax: +49 (0) 7835 787 8888
info@hydro.aero

Weitere Informationen finden Sie unter:

www.hydro.aero

www.emover.aero

www.landing-gear-robot.aero

Pressekontakt:

Alexander Stöckle

Head of Marketing & Communications

Ahfeldstrasse 10

D-77781 Biberach i.K.

E-Mail: Alexander.Stoeckle@hydro.aero

Telefon: +49 7835 787-1543

Mobil: +49 151 15200646



HYDRO Systems KG
Ahfeldstrasse 10
77781 Biberach / Baden
Deutschland
Telefon: +49 (0) 7835 787 - 0
Fax: +49 (0) 7835 787 8888
info@hydro.aero

Über die HYDRO-Gruppe

Seit über 50 Jahren unterstützt HYDRO die Luftfahrtindustrie mit innovativen Lösungen für die Wartung, Reparatur und Montage von zivilen und militärischen Flugzeugen. Kunden aus mehr als 120 Ländern vertrauen auf den Marktführer HYDRO und die qualitativ hochwertigste Produktpalette.

HYDRO ist ein Unternehmen in Privatbesitz mit folgenden Business Units:

Ground Support Equipment, Airframe and Engine Tooling, Engine Transportation, Engineered Solutions sowie Service. Neben dem Hauptsitz in Biberach hat HYDRO weltweit Standorte und Service-Center in China, Frankreich, Deutschland, Singapur, den VAE, Großbritannien sowie den USA.]